

Lunes 18 de Diciembre 2023

CONSTRUCCIÓN

Construcción retoma impulso con la obra pública y privada

(2023-12-18, Octavio Amador, El Economista, . 1,27)

El valor de la producción del sector de la construcción en México creció un 1.5% en octubre, según el Instituto Nacional de Geografía y Estadística (Inegi). Este crecimiento se debe en gran parte a las obras privadas y al gasto en obras de transporte, incluyendo proyectos ferroviarios del gobierno actual, como el Tren Maya. A pesar de retrocesos en los sectores de agua, riego y saneamiento, y de electricidad y telecomunicaciones, el crecimiento acumulado en los rubros de edificación y transporte y urbanización ha sido de 63.8% y 9% respectivamente en lo que va del año. Además, el valor de la producción del subsector de edificación ha crecido un 9.3%, más del doble de la economía mexicana en el mismo período. El Grupo Financiero Monex señala que este crecimiento puede ser una señal de la materialización del nearshoring, con proyectos del sector privado en estados del norte del país y del Bajío.

Valor de la construcción crece 38% en octubre

(2023-12-18, Alejandro Moscota, El Financiero, . 10)

El valor de la producción de las empresas constructoras en México ha experimentado un crecimiento del 38.2% anual en octubre, según la Encuesta Nacional de Empresas Constructoras (ENEC) del INEGI. Este crecimiento se atribuye a las obras del Gobierno Federal, como el Tren Maya, así como a la relocalización de empresas hacia México, lo que implica una mayor demanda de espacios y creación de infraestructura. En particular, el transporte y la urbanización experimentaron un crecimiento del 140% anual, mientras que la electricidad y las telecomunicaciones crecieron un 127.8% anual. La edificación también experimentó un crecimiento anual del 21%.

RELEVANTES NACIONALES

Matan a 12 jóvenes en posada en GTO

(2023-12-18, Reforma, Staff, Reforma, . 1,4)

Un comando armado atacó a un grupo de jóvenes durante una posada en Salvatierra, Guanajuato, dejando 12 muertos y 11 heridos. Se sospecha que el ataque fue llevado a cabo por el Cártel de Santa Rosa, liderado por José Antonio Yépez, "El Marro". La masacre ha causado conmoción en la ciudad y ha sido catalogada como la peor del año en Guanajuato.

EU involucra a México en más entregas controladas de droga y dinero de la DEA

(2023-12-18, Silber Meza, El Universal, . 1,4)

Durante el gobierno de Andrés Manuel López Obrador, México ha cooperado aún más con la DEA en operaciones secretas de entregas "controladas" de droga y dinero ilícito. En total, México ha otorgado permisos para el manejo de 9 millones de dólares y 5.8 toneladas de droga en estas operaciones. Aunque no se encontraron documentos que confirmen el consentimiento de México, en la documentación oficial presentada por Estados Unidos se asume que México participó en estas operaciones.

Crece riesgo de sesgos en encuestas

(2023-12-18, Aurora Zepeda, Excélsior, . 1,4)

El aumento en el número de encuestas automatizadas vía telefónica ha llevado a resultados sesgados que son utilizados como propaganda disfrazada de información en estrategias electorales. En los últimos seis años, el número de encuestas telefónicas ha aumentado significativamente, pasando de solo tres en 2017 a 111 en 2023. Estas encuestas tienen sesgos marcados y no son consideradas confiables en muchos países democráticos.

Chile: firme rechazo a una Constitución de la ultraderecha..

(2023-12-18, Aldo Anfossi, La Jornada, . 1,21)

En el plebiscito realizado en Chile, el rechazo a la propuesta de Constitución impulsada por la ultraderecha obtuvo el 55.76% de los votos, mientras que el sí alcanzó el 44.24%. Aunque representa un alivio para el presidente Gabriel Boric y la centroizquierda, la victoria no implica cambios estructurales y la Constitución impuesta durante la dictadura de Pinochet seguirá vigente. Las urgencias del país son otras y se necesita mayor capacidad de diálogo y acción para resolver los problemas más apremiantes de los ciudadanos.

Ingrid y Manuel, a diez años del doble fenómeno hidrometeorológico

(2023-12-18, Redacción, La Jornada, . 16,17)

En septiembre de 2013, los huracanes Ingrid y Manuel generaron un intenso y prolongado temporal de lluvias en México. El 15 de septiembre, Manuel tocó tierra en el puerto de Manzanillo en Colima, un día después, Ingrid impactó en Tamaulipas. Se atribuyen 21 entidades con declaratorias de emergencia o desastre y más de 400 municipios declarados en desastre. Guerrero fue el estado más afectado, con casi tres cuartas partes del impacto total. Los daños económicos estimados superaron los 31 mil 365 millones de pesos. Los sectores de comunicaciones y transportes, la eléctrica y la urbana fueron los más perjudicados, con el 58% del impacto económico. Los sectores sociales acumularon el 34.7% y los sectores productivos el 4.4%. Se estima que 12 mil viviendas, 43 unidades de salud, 1 mil 582 planteles educativos, 19 mil 552 empresas o comercios y 151 mil 017 hectáreas agrícolas fueron afectadas. 40 mil turistas quedaron varados en Guerrero, y se implementó un puente aéreo para llevar alimentos y medicinas a la región.

En Guanajuato, fin de semana violento con saldo de 16 muertos

(2023-12-18, Avelina Guevara, Milenio Diario, . 1,6,7)

Durante el fin de semana, un grupo armado asesinó a 12 personas en una fiesta en un rancho de Salvatierra, Guanajuato, y a otras 4 en una barbería de Salamanca. Estos hechos elevan a 60 el número de víctimas de matanzas en el estado en lo que va del año. Las autoridades han condenado los ataques y han puesto en marcha operativos para dar con los responsables.

Rebasará costo del Tren Maya medio billón de pesos.

(2023-12-18, Redacción, El Economista, . 1,5)

El Tren Maya ha sufrido un notable sobrecosto, ya que para el 2024 se estima que consumirá 511.2 mil millones de pesos, 3.3 veces más de lo presupuestado originalmente. Este sobrecosto ha llevado a cuestionar la rentabilidad social del proyecto. Además, la inversión en el Tren Maya representa el 11% de la inversión pública prevista para el próximo año, superando la inversión en otros sectores como electricidad, transporte por carretera, salud y abastecimiento de agua.

Actuará Banxico con cautela al bajar las tasas.

(2023-12-18, Enrique Quintana, El Financiero, . 1,4)

La gobernadora del Banco de México, Victoria Rodríguez, afirmó que la Junta de Gobierno actuará con cautela al recortar la tasa de interés en el primer trimestre de 2024, si el proceso desinflacionario continúa. Aunque reconocen que hay retos en la inflación, no prevén un cambio de tendencia. Además, aseguró que la política fiscal expansiva para el próximo año no afectará la postura monetaria restrictiva del banco central.

Oficializan la cesión de seis

(2023-12-18, Redacción, El Financiero, . 20)

El Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM), que fue cedido a la Secretaría de Marina, ha sido asignado a seis puertos aéreos. Esta medida es parte de la militarización del sector aeroportuario, y busca combatir el tráfico ilegal y la corrupción. Los puertos asignados son: Loreto, Baja California Sur; Ciudad del Carmen, Campeche; Colima, Colima; Ciudad Obregón y Guaymas, Sonora; y Matamoros, Tamaulipas. Con esta asignación, las instituciones castrenses controlan 20 puertos, en detrimento de la ASA.

Telón De Fondo // Sembrando desconfianza

(2023-12-18, Edmundo Jacobo Molina, El Financiero, . 32)

El exsecretario ejecutivo del Instituto Nacional Electoral (INE), Edmundo Jacobo Molina, ha expresado su preocupación por la falta de confianza y credibilidad en las dos principales autoridades electorales de México, el INE y el TEPJF. Jacobo Molina señala que la renuncia del presidente del Tribunal Electoral, provocada por tres de sus colegas sin claras razones, ha generado especulaciones y minado la credibilidad de la institución. Por otro lado, el INE ha mostrado profundas diferencias entre las consejerías, con propuestas ilegales y la ausencia de algunos miembros para evitar una votación desfavorable. Jacobo Molina teme que estas divisiones afecten la legitimidad de los resultados de las próximas elecciones. Además, el presidente de México ha anunciado que enviará iniciativas de reforma constitucional para eliminar algunos órganos autónomos, lo que podría justificarse con las discrepancias actuales en el INE y el TEPJF. Jacobo Molina concluye con una anécdota sobre la militarización del país, destacando que ahora se requiere la autorización de un agente de la Marina para que los menores aborden vuelos internacionales.

Crecen quejas por los cajeros del Bienestar

(2023-12-18, Miguel Ángel Ensástigue, El Sol de México, . 1,15)

El Banco del Bienestar acumuló reclamos por más de 134 millones de pesos en los primeros nueve meses del año. La mayoría de las quejas se deben a que los cajeros automáticos no entregaron la cantidad solicitada por los usuarios. Además, se registraron retiros no reconocidos en las cuentas de los usuarios.

Refuerza Morena su estructura para 2024

(2023-12-18, Misael Zavala, El Heraldo de México, . 1,4)

Morena, el partido político en México, ha cerrado acuerdos con cuatro agrupaciones políticas nacionales para fortalecer su estructura de cara a las elecciones de 2024. Estas agrupaciones suman al menos 20 mil miembros y se unirán a la estructura territorial de Morena en el proceso presidencial. Entre las agrupaciones se encuentra Humanismo Mexicano, conformada por cercanos al exsecretario de Relaciones Exteriores, Marcelo Ebrard.

Grandeza incomparable

(2023-12-18, Francisco Sanchez, Reporte Indigo Cinco Días, . 1,34,35)

América ganó su decimocuarto título de la Liga MX de manera polémica, venciendo a Tigres en la final. El partido estuvo lleno de intensidad y oportunidades de gol, pero fue América quien aprovechó las expulsiones de Tigres para llevarse la victoria por 3-0. Con esta victoria, América se consagra como uno de los equipos más exitosos de México.

Senado arriesga la elección del 2024

(2023-12-18, Karina Aguilar, 24 Horas, . 1,3)

El Senado de la República de México tiene pendientes 49 nombramientos de magistrados electorales, lo cual pone en riesgo la calificación de la elección presidencial del próximo año. La falta de acuerdos entre los legisladores de Morena ha impedido los nombramientos, lo cual ha generado una crisis interna en el Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación. Además, también hay otros nombramientos pendientes en el Senado, como magistraturas de justicia administrativa y comisionados del Inai.

Mexicanos minimizan riesgos de sismos o inundación: AMIS

(2023-12-18, Emanuel Mendoza, 24 Horas, . 10)

A pesar de que México es una zona de alto riesgo sísmico e inundaciones, solo el 6% de las propiedades están aseguradas voluntariamente contra daños naturales. La Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS) ha llamado a fomentar la cultura de prevención entre los ciudadanos y ha destacado la necesidad de un mayor aseguramiento. La AMIS señaló que México es uno de los 10 países con mayores riesgos por catástrofes, pero solo el 6% de las viviendas están aseguradas voluntariamente. Además, el 45% del país está en lugares con riesgos de inundación. La directora de la AMIS, Norma Angélica Rosas, señaló que la evaluación total de los daños causados por el huracán Otis no se conocerá hasta febrero o marzo de 2024. La AMIS recordó que en México 17 estados están cerca de la costa y durante los últimos cinco años se pagaron 3 mil 600 millones de pesos anuales por riesgos y daños hidrometeorológicos.

Corte deja 28 asuntos de interés nacional para el próximo año

(2023-12-18, Claudia Arellano, La Razón de México, . 9)

La Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) ha concluido su periodo de sesiones 2023, dejando pendientes 28 asuntos de interés nacional para el próximo año. Entre los asuntos pendientes se incluyen la reforma a la Ley de la Industria Eléctrica, la cancelación del programa de Estancias Infantiles, la estatización del litio, la orden de la Secretaría de Energía sobre compras de gas natural a Pemex y CFE, y la omisión del Ejecutivo de nombrar a comisionados del IFT. También se encuentra el caso para las plazas automáticas a maestros normalistas, impugnaciones a fideicomisos del Gobierno y la transferencia del control de los puertos a la Secretaría de Marina. Durante el periodo de sesiones, la SCJN resolvió un total de 3,456 asuntos, celebrando 170 sesiones públicas y privadas. Además, hubo un aumento del 201% en los ingresos registrados en la Sección de Trámite de Controversias Constitucionales y de Acciones de Inconstitucionalidad.

CÁMARAS EMPRESARIALES

Gente Detrás del Dinero // "Operación limpieza" de fin de sexenio

(2023-12-18, Mauricio Flores, La Razón de México, . 19)

La Auditoría Superior de la Federación ha concluido su análisis del ejercicio presupuestal 2022, lo que permitirá al auditor en jefe, David Colmenares Páramo, aspirar a la reelección en la próxima legislatura. Sin embargo, para llevar a cabo la "operación limpieza" y cerrar los informes de resultados, Colmenares Páramo ha convertido los días de vacaciones navideñas en días de trabajo. Entre las situaciones presupuestales que deben ser abordadas se encuentran Segalmex y las compras opacas de medicamentos. El informe de la Cuenta Pública de 2023 se presentará en febrero. Colmenares cuenta con dos operadores clave para lograr un final contable satisfactorio: Nemesio Ibáñez y Claudia Bazua Witte. En otro orden de cosas, el viernes pasado se inauguró oficialmente el Tren Maya, con la presencia de varios empresarios mexicanos, incluyendo a Francisco Cervantes, presidente del Consejo Coordinador Empresarial. La prueba económica del proyecto se centrará en su capacidad para atraer turistas y viajeros locales, así como en la transferencia del transporte de mercancías de la carretera al tren. Por último, Marcela Álvarez, directora de Totalmente Reflejante, una empresa de señalización vial, destaca como un perfil empresarial clave en 2023.

Restringen paso en Piedras Negras

(2023-12-18, Rene Arellano, DGO El Siglo de Durango (sitio),)

Estados Unidos ha suspendido temporalmente el procesamiento de trenes provenientes de México en Eagle Pass y El Paso, Texas, para destinar más personal al trámite de migrantes indocumentados. La Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP) ha detectado un aumento en el flujo de migrantes en la frontera suroeste y un resurgimiento del traslado de migrantes en trenes de carga por parte de los contrabandistas. Esta suspensión se suma a las órdenes de cierre en los puertos de San Ysidro, California, y Lukeville, Arizona. La CBP está reforzando los recursos disponibles para procesar a los migrantes de manera expedita y segura. En respuesta a esta situación, Héctor Javier Rodríguez López, presidente de la Cámara Nacional de Comercio y Servicios Turísticos (CANACO) en Piedras Negras, ha solicitado la intervención de las dependencias federales para abordar el cierre parcial del Puente Internacional número I.

Paisanos 'toman' la 57 y aumenta su paso por Monclova hacia el sur

(2023-12-18, Redacción, El Tiempo COAH (sitio),)

Las cámaras empresariales, incluyendo la Cámara Nacional de Comercio (Canaco), están monitoreando las quejas de los paisanos mexicanos que visitan México durante las vacaciones de Navidad. Según la Comisión de Turismo de la Canaco, se espera que alrededor de 200,000 connacionales visiten México durante este período. Las cámaras empresariales, como la Canaco, están atentas a las quejas de los paisanos, especialmente en las redes sociales, y están dispuestas a tomar medidas si se reportan abusos por parte de las autoridades locales. Los paisanos generalmente paran en gasolineras para cargar combustible y comprar alimentos, lo que representa una derrama económica de aproximadamente 2,000 pesos por auto.

COLUMNAS Y ARTÍCULOS

Corporativo // CECyTE, Jalisco en riesgo

(2023-12-18, Rogelio Varela, El Herald de México, . 19)

El Colegio de Estudios Científicos y Tecnológicos (CECyTE) de Jalisco ha asignado un contrato de 11 millones de pesos a la empresa ISIBIT SAPI de CV para vales de fin de año, a pesar de que la empresa no cumple con las disposiciones de ley aplicables. ISIBIT SAPI de CV no tiene autorización del Servicio de Administración Tributaria (SAT) para la emisión de monederos, y se

desconoce si podrá realizar los depósitos en tiempo y forma. Además, la empresa está vinculada a Francisco Gustavo Pérez Juárez, quien estaba al frente de SUVEN S.A. de C.V., una empresa inhabilitada para celebrar contratos con recursos públicos desde agosto. Se sospecha que ISIBIT SAPI de CV forma parte de un grupo peligroso que incluye a Bargonza SAPI DE CV, Monederos Pay Company SA DE CV y Frabaca SA DE CV.

Coordenadas // Olvídense de una baja rápida de las tasas

(2023-12-18, Enrique Quintana, El Financiero, . 2)

La gobernadora del Banco de México, Victoria Rodríguez Ceja, ha advertido que la inflación sigue elevada en las mercancías alimenticias y los servicios, lo que podría retrasar una reducción de las tasas de interés. A pesar de la presión del gobierno para reducir las tasas y bajar los costos financieros de la deuda pública, Banxico mantiene su autonomía de criterio y prioriza el control de la inflación. La gobernadora señaló que el mayor riesgo para la inflación es el rezago en los ajustes de precios en servicios, y que el efecto del mayor déficit fiscal previsto para 2024 ya está descontado.

Ricos Y Poderosos // Tren Maya, costo: 500 mmdp

(2023-12-18, Marco Antonio Mares, El Economista, . 28)

El presidente Andrés Manuel López Obrador inauguró un tercio del Tren Maya, una obra emblemática de su sexenio, que ya ha superado su presupuesto original de 156 mil millones de pesos. El costo total del proyecto, que hasta ahora ha gastado más de 515 mil millones de pesos, ha sido estimado en 500 mil millones de pesos por el Secretario de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O. Sin embargo, en una entrevista reciente, el presidente López Obrador mencionó un costo mucho menor, entre 200 mil y 300 mil millones de pesos. El Instituto Mexicano para la Competitividad ha calculado que el costo total del Tren Maya podría superar el medio billón de pesos al cierre de 2024, más de tres veces el presupuesto inicial.

Día Con Día // Una Corte serena bajo fuego

(2023-12-18, Héctor Aguilar Camín, Milenio Diario, . 3)

La ministra presidenta de la Suprema Corte, Norma Piña, ha emitido un informe en respuesta al acoso político que ha enfrentado la institución. A pesar de la animadversión del Poder Ejecutivo y su mayoría en el Congreso, el presupuesto de la Corte ha caído un 23% desde el inicio de este gobierno. La ofensiva política ha llevado a un ministro a renunciar, permitiendo al Presidente sustituir a cinco de los 11 ministros de la Corte. Piña ha respondido a estas amenazas con un lenguaje cuidado y sobrio, reafirmando la convicción de la Corte de servir con profesionalismo e integridad. Aunque la Corte ha sido objeto de burlas, piquetes y amenazas, Piña destaca la importancia de mantener la serenidad y el diálogo.

Duda Razonable // El tren: cuando Kevin Costner se viste de verde

(2023-12-18, Carlos Puig, Milenio Diario, . 2)

El periodista Carlos Puig señala que los grandes proyectos de infraestructura a menudo sufren de sobrecostos y subaforo, lo que plantea una duda razonable sobre las proyecciones de demanda. Ejemplos de esto incluyen el aeropuerto de Montreal-Mirabel, el aeropuerto internacional de Denver y el túnel que conecta Inglaterra con Francia. Puig argumenta que el presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha apresurado la inauguración de proyectos inacabados, como el Nuevo Aeropuerto Internacional de México, lo que aumenta el

riesgo de sobrecostos y subaforo. Puig también critica la decisión de López Obrador de involucrar a las fuerzas militares en la construcción y administración de proyectos de infraestructura, convirtiéndolas en empresarios y exponiéndolas a los riesgos asociados con las proyecciones de demanda.

Historias De NegoCEOs // Negocios, el otro trasfondo de la pelea entre Samuel y el PRIAN

(2023-12-18, Mario Maldonado, El Universal, . 7)

El gobernador de Movimiento Ciudadano, Samuel García, y el PRIAN (PRI y PAN estatal) están librando una batalla política y económica por el control de un consorcio de parques industriales en Nuevo León, con un valor estimado de 3 mil millones de pesos. El exprocurador y excandidato al gobierno de Nuevo León, Adrián de la Garza, supuestamente operó una estrategia para tomar el control del consorcio a través de la Fiscalía y el Poder Judicial local. Estas disputas se remontan a 2017, cuando accionistas minoritarios intentaron tomar el control de las acciones del grupo mayoritario.

Amor autoritario

(2023-12-18, Denise Dresser, Reforma, . 13)

La democracia mexicana ha sufrido una serie de retrocesos esta semana, como la iniciativa de López Obrador para eliminar al INAI y a los órganos reguladores, el nombramiento de una militante del partido mayoritario en la Suprema Corte, la manipulación del censo y la eliminación de desaparecidos, y la exclusión de la UNAM y el Politécnico del Consejo de Salubridad. A pesar de esto, los defensores del gobierno argumentan que todo va bien debido a la popularidad del Presidente, lo que equiparan con buena gobernabilidad. Sin embargo, esto ignora el daño a largo plazo que la "4T" está causando a la institucionalidad del país. Es necesario recordar que la democracia es fundamental para un gobierno exitoso.

Tolvanera // Esteras

(2023-12-18, Roberto Zamarripa, Reforma, . 13)

La encuesta de Grupo Reforma muestra que el 52% de los encuestados cree que la economía del país ha mejorado, un aumento significativo en comparación con los años anteriores. Sin embargo, el principal problema del país sigue siendo la inseguridad, con un 59% de los encuestados citándolo como la principal preocupación. La economía se considera la segunda prioridad, con un 39% de los encuestados creyendo que el presidente debe centrarse en mantener la estabilidad económica. La oposición no ha logrado conectar los problemas de la economía y la inseguridad, lo que podría influir en el voto en las próximas elecciones.

Nombres, Nombres Y... Nombres // Mantendría cosmética y perfumería nivel en 2024, este año crecerá 4% y recuperación vs 2019.

(2023-12-18, Alberto Aguilar, El Sol de México, . 16)

La industria de perfumería y cosmética, liderada por empresas como PG, Henkel, Grisi, Colgate, LOréal, Estée Lauder y Natura, ha experimentado un crecimiento del 4% este año, recuperando los niveles de 2019. Según Canipec, se espera que las ventas de la industria alcancen los 34,000 millones de pesos en Navidad, lo que representa el 17% del total anual. La industria de perfumería y cosmética es responsable del 75% de la facturación total y emplea a unas 40,000 personas. Además, es líder en América Latina en exportaciones, con un superávit en los canales abiertos a Estados Unidos y América Latina. Sin embargo, la industria enfrenta desafíos como la

competencia de empresas extranjeras, incluida Baja Aqua Farms, propiedad de la firma belga Continental Grain, que busca aumentar su flota de pesca de atún aleta azul en Ensenada, Baja California.

Nombres, Nombres y... Nombres // Mantendría cosmética y perfumería nivel en 2024, este año crecerá 4% y recuperación vs 2019

(2023-12-18, Alberto Aguilar, La Prensa, . 20)

La industria de perfumería y cosmética, liderada por empresas como PG, Henkel, Grisi, Colgate, L Oréal, Estée Lauder y Natura, ha experimentado un crecimiento del 4% este año, alcanzando los niveles de 2019 en todas sus categorías. Se espera que las ventas de esta industria alcancen los 34,000 millones de pesos en Navidad, representando el 17% del total anual. La industria de perfumería y cosmética es responsable del 75% de la facturación total y emplea a unas 40,000 personas. Esta industria también es relevante a nivel internacional, ocupando el puesto 12 y siendo líder en América Latina en exportaciones e importaciones. La temporada de pesca de atún aleta azul en Ensenada iniciará el 1 de enero, con los pescadores ribereños esperando una cuota de extracción de 300 toneladas. Sin embargo, hay preocupación por la presencia de Baja Aqua Farms, propiedad de la firma belga Continental Grain, que podría explotar hasta 3,500 toneladas, perjudicando a los pescadores locales. En el caso de Grupo Orlegi vs Disney, el juicio en Los Angeles se espera que se resuelva en marzo de 2024. La columna tomará un descanso y regresará el 8 de enero.

Estrictamente Personal // El cerebro detrás de Xóchitl

(2023-12-18, Raymundo Riva Palacio, El Financiero, . 44)

Xóchitl Gálvez, candidata presidencial, está en peligro de perder la elección debido a la falta de estrategia de su equipo de campaña. Su principal estratega, Víctor Covarrubias, ha perdido varias campañas presidenciales en el pasado, lo que plantea dudas sobre su capacidad para liderar una campaña exitosa. Aunque Gálvez ha tenido algunos éxitos en su campaña, como confrontar al presidente López Obrador, su estrategia se ha vuelto predecible y su mensaje carece de fuerza. A pesar de las advertencias de su falta de éxito, Gálvez sigue confiando en Covarrubias, lo que podría llevarla a una derrota electoral.

La Quinta Transformación // El negocio del Beisbol

(2023-12-18, Darío Celis Estrada, El Heraldo de México, . 7)

La estrategia de alinearse con los gustos del presidente López Obrador, como el beisbol, ha demostrado ser exitosa para los empresarios. José Miguel Bejos, quien compró el equipo de beisbol Los Pericos de Puebla, ha ganado contratos del gobierno por un valor de 423 millones de pesos. Otro ejemplo es la familia Hellmund, que ha adquirido los Piratas de Campeche y ha ganado diez contratos por un monto cercano a los 423 millones de pesos desde que Morena llegó al gobierno de Campeche.

Jaque Mate // Diablas Instituciones

(2023-12-18, Sergio Sarmiento, Reforma, . 12)

El presidente Andrés Manuel López Obrador está desmantelando las instituciones del Estado moderno que la izquierda exigió durante décadas, incluyendo la Comisión Nacional de Derechos Humanos y la Suprema Corte. Ha colocado a incondicionales en el interior de estas instituciones, socavando su independencia y autonomía. Este intento de regresar a un presidencialismo sin

contrapesos y subordinar las instituciones electorales y de justicia al Ejecutivo es contradictorio con las políticas que la izquierda históricamente ha defendido. Además, el gobierno ha ocultado información sobre el Tren Maya, cuyos pasajes cuestan mucho más de lo prometido y cuya inversión ha aumentado de 120 mil millones a medio billón.

El tiro de gracia

(2023-12-18, Jesús Silva-Herzog Márquez, Reforma, . 12)

El texto critica la gestión del presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, argumentando que ha socavado y estrangulado las instituciones autónomas del país, dañando la democracia mexicana. Se destaca la designación de Lenia Batres como ministra de la Suprema Corte de Justicia, a pesar de su falta de experiencia y conocimiento. Se argumenta que esta designación busca anular al tribunal supremo como defensor de la Constitución, permitiendo que el Congreso y la Presidencia tomen decisiones sin obstáculos.

Bitácora del Director // ¿A qué teme el oficialismo?

(2023-12-18, Pascal Beltrán del Río, Excélsior, . 2)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha optado por designar directamente a un miembro de la Suprema Corte en lugar de nombrar a los dos magistrados que faltan en el Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación. A pesar de la ruptura del bloque de contención en el Senado, el oficialismo pudo obtener los votos necesarios para elegir a una nueva ministra. Sin embargo, el líder del partido Movimiento Ciudadano, Dante Delgado, exigió que se designaran los dos magistrados electorales que ocuparían los asientos vacantes en el Tribunal Electoral. Esta condición fue rechazada, dejando al Tribunal con solo cinco de sus siete miembros.

Desde el Piso de Remates // Visa/Prosa, si no puedes con el enemigo, cómpralo

(2023-12-18, Maricarmen Cortés, Excélsior, . 20)

Visa ha anunciado un acuerdo para adquirir el 51% de Prosa, una de las dos cámaras de compensación o procesadoras de pagos digitales en México. La adquisición, que aún debe ser aprobada por las autoridades mexicanas, permitirá a Visa expandirse en el mercado de pagos en México. Sin embargo, la Comisión Federal de Competencia Económica (Cofece) ha identificado barreras a la competencia en este mercado, incluyendo la falta de interoperatividad de las redes de pago con tarjeta y la fijación consensuada de cuotas de intercambio por parte de Prosa y E-Global, la otra cámara de compensación.

TREN MAYA

Enlista AMLO obras para cierre de 2023

(2023-12-18, Reforma, Reforma, . 6)

El Presidente Andrés Manuel López Obrador anunció la inauguración de varias obras antes de finalizar su mandato, incluyendo la primera etapa del Tren Maya, que comprende mil 554 kilómetros y será concluido a finales de febrero de 2024. El 31 de diciembre se inaugurará el tramo de Cancún a Palenque y el 29 de febrero de Cancún a Tulum, Chetumal, Escárcega, con el objetivo de cerrar todo el circuito. El Presidente destacó que el Tren Maya es una realidad gracias a la ingeniería civil, la responsabilidad de las empresas de construcción y la ayuda de la gente a lo largo de su trayecto.

Advierten en Tren trabajos continuos

(2023-12-18, Jorge Ricardo, Reforma, . 6)

El director del proyecto Tren Maya, Óscar David Lozano Águila, admitió que aún hay detalles por resolver en las estaciones y en la movilidad de los pasajeros. Aunque todas las estaciones están terminadas, algunas aún requieren trabajos de pintura y agua en los baños. Lozano Águila afirmó que estos detalles son responsabilidad de las constructoras. También mencionó que la movilidad de los pasajeros es un desafío, ya que no todos los pasajeros pudieron llegar a tiempo para abordar el tren. A partir de enero, se espera que se aumenten las frecuencias de los viajes y se programen horarios nocturnos. Además, se espera que las rutas de mayor demanda sean de Cancún a Chichén y de Cancún a Tulum. Por otro lado, se mencionó que la flotilla del Tren Maya contará con 42 maquinarias, de las cuales 31 están en proceso de entrega.

Jaque Mate // Diablas Instituciones

(2023-12-18, Sergio Sarmiento, Reforma, . 12)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha buscado dismantelar las instituciones del Estado moderno, que fueron demandadas por la izquierda durante décadas. Ha exterminado, asfixiado, capturado o dejado sin plenos completos a instituciones como la Comisión Nacional de Derechos Humanos, los tribunales electorales y la Suprema Corte, entre otras. Este proceso es un intento de regresar a un presidencialismo sin contrapesos, similar a un régimen de presidencia imperial, carro completo y partido único. Además, el gobierno ha ocultado información sobre el Tren Maya, que ha generado pérdidas económicas significativas.

Apunta desarrolladora a complejos turísticos

(2023-12-18, Saraí Cervantes, Reforma, . 8)

La compañía inmobiliaria Related Group, fundada por Jorge Pérez, planea invertir mil millones de dólares en hoteles y condominios de lujo en México, con un enfoque en destinos turísticos como Cancún, Tulum, Zihuatanejo, Puerto Vallarta y Los Cabos. La inversión está programada para los próximos años y se espera que se incremente en la zona sureste de México, especialmente con la construcción del Tren Maya y del aeropuerto de Tulum. Related Group tiene 10,000 unidades hoteleras en México y actualmente está construyendo y planificando 1,000 condominios. La empresa opera en varios países y tiene 13 mil millones de dólares en proyectos en todo el mundo.

Bajo Reserva

(2023-12-18, Bajo Reserva, El Universal, . 2)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, inauguró el primer tramo del Tren Maya, a pesar de las obras inconclusas en la infraestructura. Sin embargo, durante el recorrido, el presidente no siguió las reglas de seguridad del tren, pasando dos horas saludando a los invitados y casi una hora hablando con los reporteros. El general Óscar David Lozano Águila, director general de Tren Maya, señaló que esta acción viola las normas de seguridad y podría provocar un accidente. En otro tema, se cuestiona si la reducción de la jornada laboral a 40 horas semanales, que será analizada en mesas de trabajo, está relacionada con las elecciones de 2024. Por último, se espera que los coordinadores parlamentarios del Senado cuestionen a la secretaria de Seguridad, Rosa Icela Rodríguez, sobre los recientes hechos de inseguridad, así como los acuerdos con la DEA para permitir el trasiego de cocaína a México.

En Clave Turística // El Tren Maya

(2023-12-18, Francisco Madrid, El Universal, . 27)

El autor de este artículo destaca la importancia de la infraestructura ferroviaria en el sureste de México, especialmente el Tren Maya, para fortalecer la conectividad de la región y distribuir los flujos turísticos. Sin embargo, también señala algunos desafíos, como la necesidad de garantizar un acceso cómodo y seguro a las estaciones, la facilidad de adquirir boletos y la planificación adecuada para evitar el desorden urbano y la especulación. Además, sugiere la creación de una agencia pública para gestionar el Tren Maya, en lugar de involucrar a las Fuerzas Armadas, para que puedan centrarse en su papel de salvaguarda de la seguridad nacional. También menciona la importancia de abordar el daño ambiental causado por la construcción del tendido ferroviario y evaluar los costos de oportunidad del proyecto.

Historias De Reportero // El “trepidante” cierre de año de la 4T

(2023-12-18, Carlos Loret de Mola, El Universal, . 13)

El Tren Maya, una obra costosa y controvertida, fue inaugurado recientemente por el presidente López Obrador, a pesar de las críticas y preocupaciones sobre su impacto ambiental y financiero. La construcción del tren ha implicado la tala de árboles y ha superado significativamente su presupuesto inicial. Además, se inauguraron el aeropuerto de Tulum, que presenta problemas estructurales, y el acueducto de la presa El Cuchillo II en Nuevo León, que tuvo un costo mayor al presupuestado. En otro tema, el gobierno ha sido criticado por su falta de acción en el caso de 10 personas, incluyendo un bebé, dos niñas y un niño, que fueron secuestradas por un cártel en Texcaltitlán, Estado de México. A pesar de las demandas del cártel, el gobierno ha guardado silencio sobre el tema. Por otro lado, se reveló que el gobierno permitió la entrada de 5 toneladas de cocaína al país para rastrear las redes de tráfico. Este hecho ha sido criticado, ya que el gobierno anteriormente criticó el operativo Rápido y Furioso, que permitió el paso de armas. Finalmente, se destacó la elección de Lenia Batres como ministra de la Suprema Corte de Justicia, señalando su lealtad al presidente López Obrador como su principal mérito.

Alista AMLO apertura de 7 obras antes de fin de año

(2023-12-18, Pedro Villa y Caña, El Universal, . 14)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha anunciado la inauguración de siete obras antes de que termine el año, incluyendo la segunda etapa del Tren Maya. El 26 de diciembre, Mexicana de Aviación reanudará sus operaciones. El 27 de diciembre, se inaugurará la primera etapa del acueducto de la presa El Zapotillo. El 29 de diciembre, se abrirá una farmacia central en Huehuetoca, Estado de México. El 31 de diciembre, comenzará a operar la segunda etapa del Tren Maya. Esta serie de inauguraciones forma parte de un esfuerzo del gobierno para completar proyectos importantes antes de que termine el mandato de López Obrador.

Desde el Piso de Remates // Visa/Prosa, si no puedes con el enemigo, cómpralo

(2023-12-18, Maricarmen Cortés, Excélsior, . 20)

Visa ha anunciado su acuerdo para adquirir el 51% de Prosa, una de las dos cámaras de compensación de pagos digitales en México. Aunque la Comisión Federal de Competencia Económica (Cofece) identificó barreras a la competencia en el mercado de procesamiento de pagos con tarjetas de crédito, no recomendó la venta de Prosa ni de E-Globlal, la otra cámara de compensación. La Cofece ha pedido a Banxico y CNBV que modifiquen la normativa para garantizar la interoperatividad de las redes de pago y evitar la fijación consensuada de cuotas de

intercambio. Además, Banxico debe establecer mecanismos de regulación para evitar colusión entre los bancos. La operación de adquisición de Prosa por parte de Visa debe cumplir con los trámites de autorización en México, incluyendo la aprobación de la Cofece.

Nadando entre tiburones // Un tren sin destino alguno

(2023-12-18, Víctor Beltri, Excélsior, . 12)

El artículo critica la administración del presidente López Obrador por sus proyectos faraónicos, como el Tren Maya, que destruyeron la selva sin un estudio de factibilidad y sin beneficios para las comunidades afectadas. A pesar de los logros económicos, como el incremento de las remesas, el país sigue dependiendo de la ayuda exterior. La crisis migratoria, un problema para Estados Unidos, ha sido aprovechada políticamente por el gobierno mexicano. Sin embargo, el país enfrenta desafíos como un tren sin destino, un presidente ensoberbecido, una oposición beligerante y una sociedad dividida. A pesar de esto, México sigue luchando por un futuro mejor.

Política Cero // ¡El Tren Maya, derechairo!

(2023-12-18, Jairo Calixto Albarrán, Milenio Diario, . 39)

El autor menciona la inauguración del Tren Maya como un hito importante en el gobierno de López Obrador. Destaca la reacción de la oposición, que había negado la posibilidad de su construcción, y la califica como infantiloides. También menciona los intentos de opacar el evento con pirotecnia fallida. El autor concluye que el Tren Maya es un logro del presidente y una promesa cumplida.

Uno Hasta el Fondo // Primer viaje en el Tren Maya

(2023-12-18, Gil Gamés, Milenio Diario, . 39)

El Tren Maya, un proyecto de infraestructura en México, ha enfrentado retrasos en su primer día de operaciones, con un retraso de más de cuatro horas para salir de Cancún. Este retraso se atribuye a una falla de configuración de Alstom, la empresa que construyó los ferrocarriles. El proyecto aún no está terminado, ya que faltan tramos en Quintana Roo y sur de Campeche. El tren ofrece dos horarios de salida y dos precios de boletos, siendo el más barato de mil 166 pesos. Aunque el retraso fue resuelto y el tren pudo partir hacia Campeche, algunos se preguntan si el proyecto está siendo inaugurado antes de estar completamente terminado.

Duda Razonable // El tren: cuando Kevin Costner se viste de verde

(2023-12-18, Carlos Puig, Milenio Diario, . 2)

El columnista Carlos Puig reflexiona sobre los proyectos de infraestructura y su sobre costo y subaforo. Menciona el caso del aeropuerto de Montreal-Mirabel, que recibió menos pasajeros de los proyectados, el aeropuerto internacional de Denver, que tuvo un sobre costo del 200% y un tráfico de pasajeros menor al proyectado, y el túnel que comunica Inglaterra con Francia, que tuvo un sobre costo del 80%. Puig destaca que estos proyectos descansan en proyecciones de demanda del servicio, que a menudo no se cumplen. Señala que el presidente Andrés Manuel López Obrador ha apurado la construcción del Tren Maya, lo cual ha generado discusión pública. Puig afirma que el problema no es que los militares construyan, sino que el presidente los ha convertido en empresarios, administradores de proyectos como el tren, hoteles y aeropuertos.

López Obrador presume en redes sociales obras insignia de su gobierno

(2023-12-18, Fernando Damián, Milenio Diario, . 14)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha inaugurado importantes obras en las últimas semanas de su gobierno, incluyendo el aeropuerto de Tulum, la primera etapa del Tren Maya y el acueducto El Cuchillo 1. También inaugurará la presa Santa María en Sinaloa y la primera etapa del acueducto Agua Saludable para La Laguna. Además, el presidente ha anunciado la apertura del Tren del Istmo, la reanudación de los vuelos de Mexicana el 26 de diciembre y la inauguración de la primera etapa del acueducto de la presa El Zapotillo el 27 de diciembre. El 31 de diciembre, dará el banderazo a la segunda etapa del Tren Maya, de Cancún a Palenque.

Uso de Razón // La gobernadora que ofendió al Papa

(2023-12-18, Pablo Hiriart, El Financiero, . 42)

La gobernadora de Quintana Roo, Mara Lezama, entregó al Papa Francisco una réplica de dos vagones del Tren Maya, una obra ferroviaria que ha costado 500 mil millones de pesos y ha destruido ecosistemas y tierras de campesinos. Esta entrega, realizada en la Santa Sede, fue considerada una falta de respeto hacia el Papa, autor de la encíclica Laudato Si que defiende el medio ambiente. La obra del Tren Maya ha sido criticada por su impacto ambiental y por despojar a los campesinos de sus tierras. Expertos de la ONU han alertado sobre el peligro para los derechos de los pueblos indígenas y el medio ambiente.

Parteaquas // "Todo está mal"

(2023-12-18, Jonathan Ruiz, El Financiero, . 22)

El Tren Maya ha sido objeto de críticas por su lenta velocidad y tiempo de viaje, que tardó 9 horas en llegar de Campeche a Cancún. Sin embargo, las críticas parecen ignorar otros factores como la comodidad de los vagones, los baños y el aire acondicionado. A pesar de las críticas, el Tren Maya podría beneficiar a la región, convirtiéndola en una proveedora industrial de Norteamérica. La oposición política ha utilizado el Tren Maya como un villano sustituto del desaparecido Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México. Sin embargo, la descalificación a priori del tren puede dificultar las oportunidades de desarrollo de la región. La crítica constante de todo lo que hace Morena parece similar a la crítica que enfrentó la Oposición antes de que Morena llegara al poder. Es importante elevar el nivel de discusión en un mundo cada vez más sofisticado.

Tren Maya, emblema del sexenio

(2023-12-18, Diana Benítez, Aldo Munguía, El Financiero, . 1,20,42)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha inaugurado el 30% del Tren Maya, un proyecto ferroviario de pasajeros y carga en el sureste del país. El tren, que tendrá una longitud de mil 554 kilómetros y 34 estaciones, ha sido construido en su primera etapa por el Ejército. Sin embargo, solo se han completado 14 de las 74 estaciones previstas. El tramo Cancún-Tulum, el más esperado por la alta demanda turística, se inaugurará el 30 de diciembre. El proyecto, propiedad del Ejército, se espera que genere empleo e ingresos durante 20 años. El presidente López Obrador ha anunciado que cerrará 2023 con 10 obras inauguradas, incluyendo el Tren Maya y Mexicana de Aviación.

Ruiz-Healy Times // Tren Maya: el tiempo demostrará si nos equivocamos o no quienes apoyamos su construcción

(2023-12-18, Eduard Ruiz Healy, El Economista, . 48)

El presidente Andrés Manuel López Obrador inauguró el tramo Campeche-Cancún del Tren Maya, una obra que ha costado 28,500 millones de dólares a los mexicanos, más de lo que se

había estimado. A pesar de apoyar la construcción del tren, el autor critica su costo y la decisión de poner a la Sedena a cargo de su operación y administración. Se destaca que los ferrocarriles son clave para el desarrollo económico y la movilidad laboral, reduciendo costos de transporte y generando empleo. También se mencionan los beneficios ambientales, como la reducción de emisiones y la disminución del tráfico vehicular. Aunque los críticos señalan los impactos ambientales negativos de la construcción del Tren Maya, se argumenta que estos deben ser considerados junto con los impactos positivos a largo plazo.

Rebasará costo del Tren Maya medio billón de pesos.

(2023-12-18, Redacción, El Economista, . 1,5)

El Tren Maya, una obra de infraestructura en México, ha enfrentado notables sobrecostos, según el Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO). Se estima que el proyecto consumirá 511.2 mil millones de pesos para 2024, más del triple del presupuesto original de 156 mil millones de pesos. A pesar de estos sobrecostos, el presidente Andrés Manuel López Obrador asegura que la empresa ferroviaria alcanzará su punto de equilibrio en tres o cuatro años. El IMCO señala que este proyecto de inversión representa un alto costo de oportunidad, ya que la inversión en el Tren Maya representa el 11% de la inversión pública prevista para 2024, superando la inversión en servicios como electricidad, transporte por carretera, servicios de salud y abastecimiento de agua.

Tren Maya emprende su curva de aprendizaje

(2023-12-18, Arturo Rojas, El Economista, . 4,5)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, inauguró la primera etapa del Tren Maya, que cubre 473 kilómetros de los 1,554 kilómetros totales de la ruta final. Esta primera etapa conecta Campeche con Cancún, Quintana Roo. Durante el recorrido, se presentaron algunas fallas técnicas que retrasaron el viaje, pero el director general de Tren Maya aseguró que estos problemas eran normales y serían solucionados con el tiempo. El costo total de la obra, que será financiada por el gobierno, se estima entre 200 mil y 300 mil millones de pesos. Esta primera etapa representa el 30.43% del recorrido total del Tren Maya, que pasará por los estados de Chiapas, Campeche, Tabasco, Yucatán y Quintana Roo.

Ricos Y Poderosos // Tren Maya, costo: 500 mmdp

(2023-12-18, Marco Antonio Mares, El Economista, . 28)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, inauguró una parte del Tren Maya, una obra emblemática de su gobierno, que recorrerá un total de 1,846 kilómetros. Sin embargo, la construcción de esta obra ha provocado graves daños ambientales y ha superado significativamente el presupuesto inicial. El presidente López Obrador ha mencionado un costo total de entre 200,000 y 300,000 millones de pesos, mientras que el Secretario de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O, estimó un costo de 500,000 millones de pesos. El Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO) calcula que el costo total del Tren Maya al cierre de 2024 será de 515,762 millones de pesos, más de 3 veces el presupuesto inicial. La precandidata presidencial Xóchitl Gálvez Ruiz criticó la falta de claridad sobre el costo exacto de la construcción del Tren Maya, que ha costado cuatro veces más de lo presupuestado originalmente. El director de Economía Sostenible del IMCO, Jesús Carrillo, advierte que el proyecto no será rentable debido a su costo excesivo.

Con retrasos, arranca Estación Cancún-Aeropuerto

(2023-12-18, Jesús Vázquez, El Economista, . 5)

La estación del Tren Maya Cancún-Aeropuerto tuvo retrasos en su primer día de operaciones debido a una falla técnica de Alstom, la empresa encargada de la construcción de los trenes. Aunque la empresa Tren Maya se disculpó por el retraso, los pasajeros tuvieron que esperar más de cuatro horas y media para abordar el tren. Además, la estación aún está en construcción, con zonas de acceso de terracería y falta de servicios básicos como baños. A pesar de los retrasos, el tramo 2 de la vía del Tren Maya, que va de Calkiní a Izamal, está 100% concluido, aunque las estaciones están a 80% de avance. El tramo 4, de Izamal a Cancún, presenta el mayor retraso, con la estación de Chichen Itzá a solo 8% de avance.

Jaguar rodante emprende su marcha, aunque aún faltan conexiones

(2023-12-18, Redacción, El Economista, . 2,4)

El Tren Maya, proyecto insignia de la administración de López Obrador, comenzó a operar el 15 de diciembre, a pesar de que algunas conexiones estaban incompletas. El presidente aseguró que a finales de febrero de 2024 se podrá hacer el recorrido completo. Este fin de semana, una primera fase del Tren Maya, compuesta por los tramos 2, 3 y 4, unió Compeche capital con Concún, Quintana Roo, a través de 473 kilómetros. El proyecto generó 200,000 empleos y se espera que atraiga a 8 millones de turistas al año. Sin embargo, el Tren Maya ha sido objeto de críticas, ya que se ha argumentado que no se realizó un estudio de impacto ambiental completo y que se violaron los derechos de los pueblos indígenas.

AIFA

Tienen listo el primer avión

(2023-12-18, Redacción, Reforma, . 2)

La nueva Mexicana de Aviación ha adquirido su primer Boeing 737-800, que ha realizado vuelos desde y hacia el AIFA, el Aeropuerto Internacional de Tijuana. La aeronave, que fue previamente utilizada para fines militares, ha sido adaptada para uso civil. La nueva Mexicana de Aviación comenzará a operar en 10 días.

Hace pruebas avión de la nueva Mexicana

(2023-12-17, Grupo Reforma, Reforma.com (sitio),)

La nueva Mexicana de Aviación, que comenzará a operar en 9 días, ha realizado vuelos de prueba con su primer Boeing 737-800. La aeronave, que ha cambiado su matrícula militar por una civil, ha volado desde y hacia el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). El presidente López Obrador anunció que el vuelo inaugural de la aerolínea será el 26 de diciembre. La nueva Mexicana de Aviación será operada por la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena).

Cambiar uso de suelo en torno al AIFA, proponen industriales

(2023-12-18, Redacción, La Jornada, . 26)

La Unión Industrial del Estado de México (Unidem) ha solicitado a las autoridades de los tres niveles que faciliten el cambio de uso de suelo de ejidal a industrial en los terrenos adyacentes al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). Esto busca garantizar la seguridad de las inversiones empresariales y evitar la proliferación de asentamientos irregulares. La agrupación argumenta que si las autoridades militares y federales pudieron cambiar el uso de suelo en Jaltenco y Nextlalpan, también pueden hacerlo en Tonanitla, Zumpango y Tecámac. La Unidem propone un plan de desarrollo ordenado para convertir la zona en un polo de desarrollo. Francisco

Cuevas Dobarganes, director de la Unidem, señaló que el gobierno anterior no abordó adecuadamente esta cuestión, dejándosela al actual gobierno de Delfina Gómez. Cuevas Dobarganes instó a darle el beneficio de la duda a la administración actual, que lleva apenas tres meses. Las inmobiliarias Geo, Urbi, Sadasi y Ara compraron parcelas en la zona hace años, pero se encontraron con problemas de urbanización debido a la falta de vialidades. Sadasi, que adquirió 900 hectáreas, logró evitar la proliferación de viviendas irregulares, pero aún se necesita desbloquear el uso de suelo ejidal.

Profeco activa Operativo Vacacional Decembrino 2023

(2023-12-18, Redacción, MEX Diario Imagen, . 17)

La Procuraduría Federal del Consumidor (Profeco) activó el Operativo Vacaciones Decembrinas 2023, con el propósito de garantizar los derechos de los viajeros durante esta temporada y que estará activo hasta el 7 de enero de 2024. La Profeco informó que se instalaron módulos de atención en las principales terminales aéreas y centrales de autobuses en México, brindando orientación y atención a aquellos que deseen presentar quejas relacionadas con sus viajes. Dos de estos módulos se encuentran en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), uno en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, y los demás se distribuyen en las once principales terminales aéreas del país. La Profeco recordó a los usuarios de aerolíneas su derecho a llevar dos piezas de equipaje de mano en cabina, con un límite de 10 kilogramos en total. Asimismo, la autoridad señaló que, en el AICM Aeroméxico se destaca por cumplir con la política de equipaje de mano sin costo.

UNIDEM: municipios que rodean al AIFA pueden ser un polo de desarrollo

(2023-12-18, Redacción, Ser Noticias (sitio),)

La Unión Industrial del Estado de México (UNIDEM) ha expresado su preocupación por el desarrollo inadecuado de la periferia del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), que incluye los municipios de Tonanitla, Nextlalpan, Zumpango, Jaltenco y Tecámac. Según la UNIDEM, se están construyendo ciudades sin un trazo adecuado, sin servicios básicos y sin infraestructura para el desarrollo humano. La UNIDEM ha instado a los gobiernos federal, estatal y municipal a coordinarse y convertir la zona en un polo de desarrollo integral. La directora regional de la UNIDEM, Angélica Quijano, ha destacado la importancia de garantizar la certeza jurídica para las empresas y de establecer un plan de desarrollo urbano que permita la generación de empleo, educación y comercio. La UNIDEM ha instado a un crecimiento urbano ordenado en municipios como Tonanitla, que actualmente no se está desarrollando de manera adecuada.

En entrevista, Diana Olivares, presidenta de la Canaero, habló sobre el anuncio del AICM, ya que a partir del siguiente año las tarifas por servicios aeroportuarios crecerían 77 por ciento (P1).

(2023-12-18, Rodrigo Pacheco, 90.5 Imagen,)

En entrevista Diana Olivares presidenta de la Canaero habló sobre el anuncio del AICM ya que a partir del siguiente año las tarifas por servicios aeroportuarios crecerían 77 por ciento. Indicó que la justificación es que no ha habido un aumento en los últimos años; sin embargo el AICM sí tiene ingresos por lo que solicitan que eso se use para el AICM pues no es así y por el eso el aumento en los servicios. Agregó que el aumento también lo justifican en el tema del mantenimiento pero la saturación no está en el cielo sino en las terminales por lo que reducirán los slots a partir de enero. Señaló que buscan que el dinero que llega al aeropuerto sea para el

aeropuerto y no para otras cosas como el pago de los bonos. Respecto al AIFA dijo que están a favor de los aeropuertos en la zona metropolitana y Canaero ha apoya pero el AICM es el que está mejor conectado.

REFINERÍA DOS BOCAS

Alerta Xóchitl a los veracruzanos

(2023-12-18, Julio colin, Reforma, . 8)

Xóchitl Gálvez, precandidata presidencial de la oposición, criticó al Gobernador de Veracruz, Cuitláhuac García, calificándolo como un pésimo mandatario. Gálvez advirtió que la entidad podría enfrentar un futuro aún peor si Rocío Nahle, precandidata de Morena a la gubernatura de Veracruz, ganara las elecciones en 2024. Gálvez también mencionó el costo de la refinería de Dos Bocas, que ha aumentado de 160 mil millones de pesos a 400 mil millones de pesos sin funcionar adecuadamente. La precandidata llamó a apoyar a José Yunes, aspirante a la gubernatura por el frente opositor. Además, Gálvez aclaró que el ex candidato presidencial Ricardo Anaya no tiene orden de arresto, en respuesta a los rumores sobre su posible candidatura al Senado.

Herencia fatal

(2023-12-18, Manuel J. Jauregui, Reforma.com (sitio),)

Nada nos complace, amigos, en plena época navideña tocar estos temas tan lúgubres, y les prometemos que hoy lunes 18 de diciembre será la última vez, por lo menos hasta el año nuevo, que tocaremos el tema de los desastres que nos esperan a consecuencia de la irresponsabilidad de un Gobierno que gasta primero y piensa después. Uno que ha emprendido obras onerosísimas que han derivado en sobrecostos espeluznantes y que ya han DISPARADO el DÉFICIT FISCAL. Es decir, operamos con un Gobierno que gasta más de lo que ingresa y eso que faltan por concluir las obras "cheque en blanco" que emprendió por capricho y no por necesidad. Este DÉFICIT se INCREMENTARÁ cuando lleguen las cuentas finales de las deudas de PEMEX y el enorme costo de su improductividad, sumadas a las de la refinería Dos Bocas -que sigue sin producir y que casi ha triplicado el costo programado-, del Trenecito Maya, triplicado su presupuesto, además la operación deficitaria de la CFE, y no olvidemos el premio a la improductividad, que eso son los programas asistenciales compravotos del Gobierno central.

[Reforma.](#)

SICT

Usar celular al manejar, principal causa de accidentes en carreteras

(2023-12-18, Redacción, MEX Diario Imagen, . 17)

Si va a salir de viaje en este periodo invernal de fin de año, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) le recuerda que el uso del celular al conducir se ha convertido en la principal causa de accidentes viales. La SICT lleva a cabo diversas acciones para mejorar las condiciones físicas y operacionales en las carreteras del país, entre las que se encuentran mejorar la infraestructura y una campaña nacional de seguridad vial: "Carretera segura 2023". La finalidad es garantizar la seguridad en las carreteras federales, así como generar conciencia vial entre los conductores para evitar accidentes y proteger a las personas que circulan por ellas.

Noticias que Ponen de Buenas Noticias MVS Primera Emisión.

(2023-12-18, Luis Cárdenas, 102.5 MVS Noticias,)

*Lo lomitos del Centro de Transferencia del Metro se suman a los Reyes Magos para entregar las cartas de niñas y niños *La Lotería Nacional tiene tres sorteos en este diciembre *La SICT a través de la Agencia Espacial Mexicana trabajará en conjunto con la Agencia Espacial Estadounidense y la Sociedad Astronómica Mazatleca en la actividad educativa Eclipse Solar de Sol abril 2024.

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN

México Correcto, no Corrupto // El "Plan C"

(2023-12-18, Ricardo Peralta, Excélsior, . 13)

El "Plan C" del presidente Andrés Manuel López Obrador consiste no solamente en ganar la Presidencia de la República, las entidades federativas y la Ciudad de México, sino también en obtener la mayoría en el Senado y en la Cámara de Diputados, así como en los congresos locales en las elecciones de 2024. Algunas de las facultades de la Cámara de Diputados: Aprobar anualmente el Presupuesto de Egresos de la Federación, previo examen, discusión y, en su caso, modificación del proyecto enviado por el Ejecutivo federal, una vez aprobadas las contribuciones que, a su juicio, deben decretarse para cubrirlo. Asimismo, podrá autorizar en dicho Presupuesto las erogaciones plurianuales para aquellos proyectos de inversión en infraestructura que se determinen conforme a lo dispuesto en la ley reglamentaria; las erogaciones correspondientes deberán incluirse en los subsecuentes presupuestos de egresos.

[Excélsior \(Sitio\).](#)

Litio, los frenos del Gobierno y la ofensiva de la Iniciativa Privada

(2023-12-18, Daniel Flores, Reporte Índigo (sitio),)

El Gobierno federal recién comenzó con proyectos para descubrir reservas naturales como el litio y las reformas que se impulsaron para nacionalizarlo desde el Poder Legislativo. Oscar Ocampo, Coordinador de Energía en el Centro de Investigación en Política Pública del IMCO, precisó a este diario que el litio es uno de muchos minerales que pueden acelerar la transición energética; no obstante, declaró que aún hay mucho camino por recorrer, por lo que este mercado aún se encuentra en una etapa muy temprana. Para 2024, la empresa Litio Mx recibirá un presupuesto de 9.8 millones de pesos como parte de su primer presupuesto, de acuerdo con el PEF 2024.

REFORMA ENERGÉTICA

Nueve de cada 10 despachadores de gasolina, sin sueldo

(2023-12-17, Redacción, La Jornada (sitio),)

Más de 350 mil trabajadores que laboran en gasolineras como despachadores viven en condiciones laborales deplorables, pues nueve de cada 10 no perciben un sueldo, no cuentan con seguridad social y quienes son remunerados no alcanzan ni el salario mínimo y además son objeto de abusos de los empresarios del sector de estaciones de servicio. Una de las promesas de la reforma energética impulsada en 2013 por la administración de Enrique Peña Nieto fue mejorar las condiciones laborales de estos trabajadores. Desde que se hizo la reforma energética hasta ahora realmente no han habido mejoras laborales en ningún sentido, ha seguido siendo lo mismo, dijo en entrevista Jesús Rodríguez, líder nacional de los despachadores, quien representa al comité organizador del Sindicato Único de Trabajadores de Gasolineras.

La Divisa Del Poder // La magistrada de Troya

(2023-12-18, Adrián Trejo, 24 Horas, . 4)

Lenia Batres Guadarrama, flamante magistrada del máximo tribunal del país, fue la que menos conocimientos exhibió sobre derecho constitucional. Batres insistió en una reforma al Poder Judicial, desde la perspectiva que ha viralizado el obradorato. Pidió revisar la supremacía actual del Poder Judicial. “Es decir, la última palabra que conserva la interpretación de la norma constitucional para trasladar temas de interpretación netamente política o de notorio contraste filosófico hacia los órganos representativos del Estado, para que la interpretación judicial sea aquella que no distorsione la comprensión básica de cada derecho”. Acusó que el Poder Judicial “se ha distinguido por avalar temas ominosos para el pueblo mexicano, reforma energética, reforma educativa, reforma laboral y, sigue una larga lista que hasta la fecha podemos remitir a la devolución o a la no devolución del dinero de 13 fideicomisos para apoyar a las personas damnificadas en el estado de Guerrero.

Da a conocer PAN aspirantes al Senado

(2023-12-18, Redacción, Basta, . 5)

El Partido Acción Nacional (PAN) dio a conocer que su Consejo Nacional avaló la plataforma electoral para el proceso federal de 2024, así como a las y los aspirantes a senadores por la vía de Representación Proporcional que rescatarán a México en las elecciones del siguiente año. Entre los postulantes se encuentran personajes como Ricardo Anaya, quien se estima, busca una senaduría para obtener fuero, lo que le permitiría evadir la justicia ante los señalamientos de haber recibido 6 millones 800 mil pesos de Emilio Lozoya, exdirector de Pemex en el sexenio de Enrique Peña Nieto, para aprobar la Reforma Energética, dicha cantidad habría sido proporcionada por la multinacional brasileña Odebrecht para ser beneficiada.

De qué se le acusa al ex candidato

(2023-12-18, Redacción, Ovaciones, . 17)

En agosto de 2021, Ricardo Anaya se exilió del país luego de recibir un citatorio para acudir a la Fiscalía a declarar en el Reclusorio Norte por un presunto acto de corrupción referente a que cuando fue diputado del Partido Acción Nacional (PAN), recibió un soborno de 6 millones 800 mil pesos para que votara a favor de la Reforma Energética impulsada por el gobierno de Peña Nieto. Por lo anterior, el político declaró que si se presentaba en el sitio, existía la posibilidad de que fuera encarcelado. Situación la consideró como una venganza por parte del presidente Andrés Manuel López Obrador y lo acusó de persecución política.

Economía política del conflicto entre Tatiana Clouthier y Alfredo Jalife sobre la riqueza nacional

(2023-12-18, Jorge Retana Yarto, SDP Noticias (sitio),)

La disputa entre Alfredo Jalife y Tatiana Clouthier sobre el manejo del litio en México es un reflejo de las diferencias ideológicas y políticas en torno a la nueva riqueza nacional. Jalife, crítico de la Reforma Energética, argumenta que la explotación del litio debe ser manejada por la empresa estatal Lithium de México, mientras que Clouthier defiende la participación de la iniciativa privada. Esta confrontación se suma a otros casos en los que los tribunales judiciales han sido utilizados para resolver disputas políticas, como la reforma energética y la reforma eléctrica. La diferencia en este caso es que la disputa se ha vestido de un ropaje jurídico, hablando de "honor, calumnia y difamación".

ACTUALIZACIONES LEGISLATIVAS

Valoran Legislativo y Ejecutivo resultados del V Informe de Gobierno

(2023-12-17, Redacción, Plumas Libres (Sitio),)

El gobernador de Veracruz, Cuitláhuac García Jiménez, compareció ante la LXVI Legislatura para presentar el Quinto Informe de Gobierno. Durante su discurso, destacó las acciones y beneficios de su administración, incluyendo la reducción de la deuda pública, el rescate del Instituto de Pensiones del Estado (IPE), los pagos puntuales a la Universidad Veracruzana (UV), el cumplimiento con el Servicio de Administración Tributaria (SAT) y los altos niveles de confianza de las calificadoras. García Jiménez también mencionó la inversión de mil 932 millones de pesos en obras públicas, incluyendo la construcción y rehabilitación de tramos carreteros. Durante la sesión, los diputados de diversas fuerzas políticas realizaron preguntas y comentarios, destacando los avances en infraestructura y el rescate de escuelas y centros de salud.

PRECANDIDATOS

Xóchitl Gálvez, precandidata del Frente Amplio por México a la presidencia, presentó este domingo a iXóchitl, una vocera para su precampaña creada con Inteligencia Artificial.

(2023-12-18, Rodrigo Rico, Canal 120 Milenio,)

Xóchitl Gálvez precandidata del Frente Amplio por México a la presidencia presentó este domingo a iXóchitl una vocera para su precampaña creada con Inteligencia Artificial.

[102.5 MVS Noticias.](#)

Xóchitl Gálvez creada con IA, la nueva vocera de la precandidata presidencial

(2023-12-17, El Sol de México, El Sol de México (sitio),)

La precandidata del Frente Amplio por México a la presidencia, Xóchitl Gálvez, ha presentado a iXóchitl, una vocera creada con inteligencia artificial para su precampaña. La herramienta, que será oficial únicamente a través de las redes sociales de Gálvez, ofrecerá información actualizada sobre la precandidata y su campaña.

[Noticias MVS \(Sitio\), Canal 120 Milenio, 90.5 Imagen.](#)

Durante su participación en Veracruz la precandidata, Xóchitl Gálvez, anunció que continuará con el famoso programa de Jóvenes Construyendo el Futuro con más apoyos.

(2023-12-18, Enrique Villanueva, Canal 3 Imagen,)

Durante su participación en Veracruz la precandidata Xóchitl Gálvez anunció que continuará con el famoso programa de Jóvenes Construyendo el Futuro con más apoyos.

La precandidata presidencial de la Cuarta T, Claudia Sheinbaum, pidió a los servidores públicos afines al movimiento no usar los recursos públicos con otros fines.

(2023-12-18, Edgar Galicia, Kathia Olascoaga, AMX Edo de Mex,)

La precandidata presidencial de la Cuarta T Claudia Sheinbaum pidió a los servidores públicos afines al movimiento no usar los recursos públicos con otros fines.

DELEGACIONES CMIC

Entregaron diversos apoyos en Tepezalá, Aguascalientes

(2023-12-18, Staff, La Jornada AGS (sitio),)

La gobernadora de Aguascalientes, Tere Jiménez, continúa con una intensa gira de trabajo por todos los municipios del interior; en esta ocasión visitó Tepezalá, donde entregó becas educativas, apoyos de empleo temporal y obra pública, beneficiando a más de 22 mil habitantes de la zona. Durante su visita la gobernadora arrancó con la entrega de becas educativas a estudiantes de primaria, secundaria, bachillerato y universidad del municipio, cabe resaltar que en total se darán más de 12 mil becas en todo el estado, con una inversión superior a los 27 millones de pesos. En el evento también estuvieron presentes Jaime González de León, presidente de la Comisión de Vigilancia del Congreso del Estado; Lorena Martínez Rodríguez, directora general del Instituto de Educación de Aguascalientes (IEA); Sergio Marín Reyes, coordinador de Becas y Financiamiento Educativo del IEA; José Robles Gutiérrez, coordinador de Enlaces con Municipios de la Sedrae; Arentsen Dávila Ramírez, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Aguascalientes; Miranda Gutiérrez Jáuregui, alumna beneficiada; María del Refugio Villalobos, beneficiaria de empleo temporal.

[Cuestión de aplicar la ley en Tamaulipas](#)

(2023-12-17, Redacción, Milenio (sitio),)

El secretario de Obras Públicas del Gobierno de Tamaulipas, Pedro Cepeda Anaya, ha invitado a la Cámara Mexicana de la Industria y la Construcción delegación Victoria (**CMIC**) a trabajar en una propuesta de iniciativa de ley para revisiones estructurales obligatorias en edificios públicos y privados. Esta propuesta surge tras el derrumbe de la iglesia de la Santa Cruz de Ciudad Madero hace más de dos meses, sin que se haya fincado ninguna responsabilidad. El secretario argumenta que la propuesta de ley es necesaria para garantizar la seguridad de las construcciones. Sin embargo, se cuestiona si realmente se necesita una ley para obligar a los empresarios de la construcción a cumplir con normas de calidad y seguridad, ya que existen dependencias gubernamentales encargadas de verificar la calidad de las obras.

[Por productividad, la CMIC Veracruz-Puerto obtuvo tres primeros lugares a nivel nacional](#)

(2023-12-18, Redacción, Crónica Veracruz VER (Sitio),)

La Delegación Veracruz-Puerto de la **CMIC** -que preside Jorge Alardín Córdova- nuevamente destacó a nivel nacional al obtener los tres primeros lugares en productividad -Desempeño, Maestrías y Capacitación Externa-, esto en el marco de la Cuarta Sesión del Consejo Nacional de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**. Dicha sesión tuvo lugar en las oficinas centrales de la Ciudad de México, la cual fue encabezada por el Presidente Nacional, **Francisco Solares Alemán**, contando con la asistencia de los 44 presidentes de las delegaciones del país, en donde se evaluaron los trabajos operativos de cada una de ellas, resultando la de Veracruz con destacados resultados a nivel nacional.

[Hora Cero VER \(sitio\).](#)

[CMIC de Veracruz destaca a nivel nacional](#)

(2023-12-17, Redacción, Fabián González de la Mora, Imagen de Veracruz VER (sitio),)

La Delegación Veracruz-Puerto de la **CMIC (Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción)** obtuvo los tres primeros lugares en productividad, maestrías y capacitación externa durante la Cuarta Sesión del Consejo Nacional de la **CMIC**. La delegación ha capacitado a más de 10 mil personas en 2023 y ha formado a 130 nuevos especialistas. Además, la Delegación **CMIC** Veracruz-Puerto es la tercera a nivel nacional en obtener la certificación de calidad ISO 9001:2015. El Comité de Damas, liderado por Erika Andrade Pineda, obtuvo el

segundo lugar nacional por sus acciones durante 2023, incluyendo el concurso de pintura nacional "Tu Ciudad Ideal".

"Gracias a quienes me apoyaron estoy mejor; ojalá haya 'Chana' para rato"

(2023-12-17, Redacción, Expreso on line TAMPS (sitio),)

A lo largo de su vida, Jesús Guerrero ha dejado huella en diferentes instancias, como atleta, entrenador de campeones de marcha y atletismo, animador en los partidos de Correcaminos, sobador, masajista, padre de familia, haciendo pan y hasta ayudando a erigir varias de las esculturas que se ubican en el emblemático Paseo Méndez, de su natal Victoria. Durante el presente año quien es conocido como "La Chana", ha vivido momentos complicados por problemas de visión, desde hace más de medio año, ha tenido que peregrinar por hospitales y consultorios, en busca de su salud. "Amanecí el sábado 1 de Julio para irme a una carrera, sentí todo borroso, se me cayó el párpado de un ojo, ese día mi familia y yo íbamos a ser jueces en la carrera de la **CMIC**, le dije a mi esposa que me pusiera gotas y me diera agua, yo creía que era deshidratación y así nos fimos a la carrera".

Reconoce la CMIC trayectoria de la ingeniera civil Mariana Trujillo

(2023-12-17, Rubén Navarro, El Debate SIN (sitio),)

Mariana Trujillo Maldonado, ex presidenta de la Cámara Nacional de la Industria de la Construcción (**CMIC**), fue reconocida por sus más de 40 años de trayectoria en la Ingeniería Civil. Durante su carrera, ha trabajado en la construcción de obras públicas y privadas, incluyendo el Parque Lineal Kilómetro 0, la restauración de la Carpa Olivera, la autopista Mazatlán-Culiacán, el complejo turístico Estrella del Mar y desarrollos inmobiliarios. En su discurso, Trujillo instó a los agremiados de **CMIC** a prepararse y capacitarse para estar a la vanguardia en temas de construcción.

[El Sol de Mazatlán \(Sitio\)](#), [El Noroeste SIN \(sitio\)](#), [Los Noticieristas SIN \(sitio\)](#), [Qué pasa en Mazatlán SIN \(sitio\)](#),

Adecuaciones a leyes de construcción ayudarían a reducir consumo de ladrillo

(2023-12-18, Lilia Quevedo, Global Media SLP (sitio),)

Para reducir la contaminación de las ladrilleras, es necesario que se reforme la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las mismas del Estado de San Luis Potosí, para que en las construcciones se prohíba el uso de ladrillos en las construcciones, señaló Juan Manuel Pérez Herrera presidente local de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**. El arraigo que tradicionalmente hay por el ladrillo y la cuestión térmica, son los dos factores por los que se sigue utilizando el ladrillo en la construcción. Sin embargo, el líder empresarial señaló que el ladrillo ayuda poco en la cuestión térmica y tampoco ya es tan barato como antes.

Mantienen constructoras buena racha

(2023-12-18, Mayra González, CHIH El Diario de Juárez, . 20)

El valor de la producción de las empresas constructoras en Chihuahua aumentó un 14.30% en octubre de este año en comparación con el mismo mes del año anterior. La inversión en octubre fue de 2,748 millones de pesos, un aumento de 393 millones de pesos en comparación con octubre de 2022. Jorge Bermúdez Espinoza, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, destacó que el sector privado, especialmente la construcción de maquiladoras, impulsa el sector de la construcción, aunque el sector público también ha

aumentado su inversión. Sin embargo, uno de los desafíos que enfrenta el sector es la falta de trabajadores, con un déficit estimado de unos 10,000 trabajadores.

Impuesto verde requiere voluntad de constructoras y compradores: CMIC NEWSLETTER

(2023-12-17, Alejandra Ruiz, El Sol de San Luis Potosí (sitio),)

Juan Manuel Pérez Herrera, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, ha destacado la necesidad de reducir el uso de ladrillos en la construcción de viviendas debido a sus implicaciones ambientales y para la salud. Pérez Herrera ha señalado que las constructoras inmobiliarias ya están adoptando nuevas metodologías de construcción, pero aún se enfrentan a las peticiones de los usuarios que prefieren ladrillos. Para abordar este problema, el Ayuntamiento de la capital y la **CMIC** están trabajando en un programa para que las ladrilleras cambien sus procesos y materiales de construcción. El presidente de **CMIC** también ha destacado la importancia de la colaboración entre las constructoras y las ladrilleras para garantizar la compra de productos más sostenibles.

Confía IP buen trabajo de funcionarios de la región

(2023-12-17, Redacción, Periodico la Voz COAH (sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Eugenio Williamson Yribarren, ha señalado la importancia de tener un representante de la región centro en una secretaría de relevancia para impulsar el desarrollo de la región. Esta solicitud se ha realizado desde hace meses, y se espera que se realicen más nombramientos de personas de la región en el Gobierno Estatal. A pesar de las dificultades económicas, se espera que las inversiones en la región centro aumenten, lo que beneficiará a todos los sectores económicos de la región.

Construcción en Hidalgo sí crecerá en 2024: CMIC NEWSLETTER

(2023-12-17, Ignacio García, El Sol de Hidalgo (sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** Hidalgo, Juan Carlos Nava Rubio, proyecta un crecimiento económico para la industria de la construcción en 2024, a medida que la inflación general disminuya en el estado. Nava Rubio señala que el sector de la construcción fue uno de los más afectados por la pandemia de Covid-19, enfrentando un aumento en los precios de los materiales de construcción debido a la inflación. Sin embargo, con la recuperación económica en 2022, los precios de los materiales han aumentado a un ritmo constante. Nava Rubio celebra la apertura de los proyectos de obras públicas a empresas constructoras locales, que han sido impactadas por la crisis económica, y espera que esta tendencia continúe en los próximos meses. También destaca el interés de las empresas locales en participar en proyectos de obras públicas de los gobiernos municipales y federales. Se espera que los precios de los materiales de construcción se ajusten al consumo general a medida que la inflación disminuya en los próximos meses.